



Digitale Snelheidsinfoborden I-SAFE 1

Het digitale snelheidsinfobord I-SAFE 1 biedt snelheidsdisplay samen met textuele of beeldberichten aan.

Hij wisselt driekleurige 39 cm grote cijfersnelheidsdisplay af met pictos die het gedrag van de gebruiker weergeven.

Met zijn ingebouwde radar en verwijderbare batterij is hij verplaatsbaar en gemakkelijk te hanteren. Hij kan ook met een zonnepaneelvoeding uitgerust worden of op openbaar netwerk gekoppeld worden.

Werkwijze en troeven

- Driekleurige cijfers : groen, oranje of rood naargelang de gebruikerssnelheid
- Zeer hoge zichtbaarheid : 39 cm cijfers !
- Drie opeenvolgende berichten display (snelheid, korte tekst en pictos)
- Driekleurige pictos opgesteld naargelang uw wensen (beschikbare bibliotheek)
- Drie voedingsmogelijkheden
- Anti-record functie
- Volledig installatiebasiskit met bevestigingsmateriaal
- Kalenderfunctie
- Voorop geprogrammeerde snelheidsregime
- Met USB stick of Bluetooth (optie) gepersonaliseerde configuratie
- Gebruiksvriendelijke software met het oog op het gegevensbeheer

Specificaties

- Weergegeven snelheid: van 5 tot 199 km/u
- Meetbare snelheid: van 5 tot 250 km/u
- Cijfers afmetingen: 385 x 513 mm (HxL)
- Tekst matrix afmetingen: 160 x 520 mm (HxL)/832 leds
- Behuizing afmetingen: 775 x 665 x 140 mm (HxLxD)
- Gewicht: 12,4 kg (zonder batterij)
- Beschermingsgraad: IP65
- Montage: haakjes op de achterkant + montagestuk voor paal
- Werkingstemperatuur: van -35°C tot + 65°C
- Voeding: 12 V DC met herlaadbare batterij 12V/24Ah of 220 V (netwerk of openbare verlichting) of zonne-energie
- Autonomie: afhankelijk van voedingstype
- Frequentie: K band : 24,125 GHz
- Zendvermogen: < 5mW
- Communicatie interface: USB (opties : Bluetooth of GPRS)
- Geheugen: 540,000 metingen
- Software: Omgeving - Windows XP of hoger, minimum 256 MB RAM / Ruimte op harde schijf - 50 Mo
- Afstand van meting: Personenwagen : 120 m / Vrachtwagen : 150 - 200 m

Gebruiksvoorbeelden

- Snelheidspreventie in de nabijheid van scholen
- Waarschuwing op wegwerkzaamheden
- Beveiliging van ingang van stedelijke ruimte
- Snelheidsverlaging bij zwakke gebruikerszones
- Ongevallenpreventie op industriezones

